

# BELGICA II 2012

## VAARTVERSLAG GLADBECK - RILLAAR D-OCOX



<b>Vaartverslag</b>		<b>Ballon D – OCOX</b>			<b>Vaart Nr. 78</b>		
<b>Datum</b>	07-02-2012	<b>Inhoud</b>	1000 m3	<b>M3</b>	<b>vulling</b>	Waterstof	<b>Gas</b>
<b>Startplaats</b>	Gladbeck - Wittringen			<b>Volgers</b>	Leon & Anita		
<b>Ballonmeister</b>	Wilhelm Eimers			<b>Starter</b>	Wilhelm Eimers		
<b>Piloot</b>	Gino CIERS	<b>Vaart Nr. 26</b>		<b>4. Pax</b>	Stijn Van Tieghem		<b>Nr. 1</b>
<b>Pax</b>	Dirk Leboeuf	<b>Vaart Nr. 1</b>		<b>5. T. Deleersnyder</b>			<b>Nr. 2</b>
<b>Pax</b>	Delphine Legghe	<b>Vaart Nr. 1</b>					
<b>Starttijd</b>	09:30 h	<b>Landing</b>	14:05 h	<b>Vaartijd</b>	04:35 h	<b>Vogelvlucht</b>	160
				<b>Vaartlijn</b>	162	<b>km</b>	
<b>Soort vaart :</b>	<b>Wintertraining NE wind</b>						
<b>Snelheid</b>	Ø 35	km/h	<b>Topsnelheid</b>	61	km/h	<b>Hoogste punt</b>	920 m
			<b>Ballast</b>	45	<b>S Verbruikt:</b>	31 zakken	
<b>Landingsplaats</b>	Rillaar / Aarschot ( Belgium)			<b>Beschrijving:</b>	bevroren veld		

Boordboek:

Tijd	Hoogte	Ballast	Plaats	Richt.	KTS	Weer	Bemerkingen
09:30	10 ft	45	Gladbeck Start			8/8	Take off
09:35	150 ft	44	Windy start	263	16	8/8	contact Langen info 129.875
09:58	1550	44	Budberg High chimney 1000ft	258	18	8/8	Transponder 1435
10:17	300	43	Aldenweier	220	11	8/8	Antwerp possible?
10:39	650	42	Straelen	245	13	8/8	
10:56	1200	41	Unstable balloon, wind & direction	240	17,4	8/8	Contact Dutch Mill info 132.350 squawk 7000
11:10	870	40	Velden near Venlo NL	240	15	8/8	Bad radio contact Mill
11:30	1300	40	Motorway to Antw near new small airport	246	21	cavok	Over snow now
11:45	1500	40	Meisel NL	238	21	8/8	FAST direction CTR Brussels
12:20	1200	40	Weert	239	22	cavok	Field Kleine Brogel in sight
12:40	2700	37	Kleine Brogel	252	29	cavok	Twr 122.10 SQ 4210
13:10	2926	36	Avoiding Airfield and shooting field	254	29	Icing,	Preparing for landing Brussels info 126.900
13:30	500	29	Very strange inversion at about 100 ft, balloon falls	222	16		No landing space
14:05	landing	14	Rillaar/ Aarschot		12	cold	Gusty landing
			<b>N 50°58'13,8" E 004°53'16,5"</b>				
			Langs Leuvensebaan te Rillaar				

### Opmerkingen:

**Gino:** Afspraak met paar HAB vrienden was gemaakt, dus lieten we de vaart doorgaan ondanks de ijzige kou en strakke NE wind. Voorspellingen waren 10-12 tal kn (18-22 km/u) bij de landing in België en dat is met HAB misschien op het randje maar met een gasballon zeker haalbaar. Ik was deze keer helemaal alleen als piloot met een gasballonlicentie. Gelukkig veel praktische hulp gekregen van de warmeluchtballon piloten voor navigatie en ballon opvangen. Gelukkig maar want dit was een moeilijke vaart, in zeer koud weer en met veel wind op hoogte. Nipt verboden 2NM zone Kleine Brogel kunnen vermijden. Bij het naderen voor de landing bleek de wind onstabiel en variabel op lage hoogte en 'viel' de ballon vanop 100 m uit de lucht. Bovendien weinig landingsgebieden en gedeeltelijk bevroren ballast. Ook naderden we héél snel de CTR van Brussel waar we niet binnen mochten. Mede dankzij een goede samenwerking en een perfecte opvolging van de commando's voor de

ballast en landingstouw toch veilig kunnen landen vlak naast een baan. Enorm veel bijgeleerd en ervaring opgedaan! Wat super leuk is om lezen is dat ook mijn vrienden die meevaardden, ondanks de vele mooie vluchten die zij al maakten met hun heteluchtballonnen toch superenthousiast zijn over de gasballonvaart. Het is idd een volledig andere ervaring die geen enkele ballon enthousiasteling zou mogen missen. Hopelijk kan ik hen nog eens uitnodigen bij rustig weer en hen ook motiveren om "gas" te gaan varen.

**Dirk & Delphine:** Voor ons was het een hele ervaring wat we mee gemaakt hebben, na alle voorbereidingen op maandagavond en een goede nachtrust waren we klaar voor het grote avontuur. De instructies die we kregen waren professioneel medegedeeld zodat we goed wisten wat we moesten doen bij het klaarmaken van de ballon, er komt toch wel wat meer bij kijken dan een HAB... na de start is er meteen in actie gekomen om alle nodige instanties te verwittigen dat we in de lucht waren om daarna te genieten van de stille vaart? Onze piloot Gino had alles goed onder controle en drukte er steeds op dat we de instructies moesten opvolgen, kan je vertellen als ze zeggen een kwart zand er uit dat je snel wel iets te veel of te weinig hebt maar dan hoor je zachtjes psssst en ja Gino had het in de hand. Naarmate de vaart volgde kwamen we ook wel te weten dat de landing toch wel een speciale klus zou worden (zie hierboven). Na een pracht van een vaart zijn we goed en wel geland in Rillaar. Enige weken erna geniet ik nog steeds van de gasballonvaart en ben ik nog steeds verwonderd hoe de gasballon werkt. En heb ik terug heel veel bijgeleerd. Bedankt Gino, Stijn, Tom, Leon en Anita voor de ongelooflijke ervaring. Het smaakt naar meer.....

C'était la première fois, et j'espère qu'il y en aura d'autres, des vols magiques comme celui là. Quelle belle aventure, et j'ai eu la chance d'y participer. Tout est nouveau pour moi : le remplissage des sacs de sable, le gonflage du ballon, le décollage... et l'atterrissage, et le plus surprenant, un vol dans le silence (pas de brûleur)... Beaucoup de précision de la part du pilote Gino, « tout est sous contrôle » nous a-t-il dit pendant le vol, et c'est vrai. Un beau souvenir, de belles émotions, un bon moment partagé ensemble !

**Stijn:** Schitterende vaart. Absoluut genieten. Dit is helemaal niet vergelijkbaar met de talloze vaarten die ik met warmelucht gemaakt heb. Met deze condities had deze vaart ook op vlak van meteo, navigatie en radiocommunicatie met de luchtverkeersleiding bijzonder veel te bieden. Gasballonvaren is echt teamwerk, ook aan boord. Dit was een schitterende ervaring. Bedankt Gino.

**Tom:** Veel bijgeleerd over het gasballonvaren. Ondanks de verschillende obstakels en dankzij de knowhow van de piloot was dit een vlucht die naar meer smaakt. Gino, bedankt. ps: super volgers en tof gezelschap!

**Volgteam Leon en Anita:** Maandag 06/02 niet met de Pathfinder maar met een Defender vertrokken naar Gladbeck, waar we bij onze aankomst enkel de zandzakken vulden met de ganse groep om ze tijdens de vriesnacht binnen in het gebouw te kunnen plaatsen zodat ze niet al te erg bevroren waren. Dinsdag om 7.00u dan beginnen met het klaarmaken en vullen van de ballon om dan na het gebruikelijke ontbijt (spek met eieren) de laatste attributen in de mand te plaatsen zodat ze konden starten. Op de PC in het clubhuis konden wij de vaart dan volgen en besloten dan maar te vertrekken richting Venlo. Kregen sms met bericht dat ze richting Antwerpen zouden proberen, maar later was het dan toch veranderd naar Houthalen. Eens op de E314 nieuw bericht dat ze boven Leopoldsburg waren, ongeveer ter hoogte van afrit Scherpenheuvel kregen we dan voor het eerst visueel contact en volgden dan de ballon op zicht tot bij de landing. Na de landing alles ingepakt en richting Hulste. Terug een mooie vaart kunnen meemaken met een toffe groep: groeten Anita & Leon

